



## Fórum em Guabiruba destaca necessidade de integração na mobilidade urbana

Especialistas, poder público e comunidade participaram de palestras sobre o tema

Por Marcos Borges | 20/08/2018 | 17:35



1/1

PUBLICIDADE



+A -A

Envie conteúdo

Comente

A mobilidade urbana deve ser pensada de forma abrangente, para que contemple todos os modais, afirma o coordenador do projeto Bicicleta nos Planos, Ivo Leonardo Schmitz, o Leo. Ele foi um dos palestrantes do 1º Fórum de Mobilidade Urbana de Guabiruba, realizado nesta segunda-feira, 20.

Leo é voluntário da Associação de Ecoturismo, Preservação e Aventura do Vale do Itajaí (Assepavi) e também coordena o projeto, que tem como objetivo promover a inclusão da bicicleta nos planos de mobilidade pelo país.

A Assepavi se inscreveu na campanha Bicicleta nos Planos, promovida pelas associações Bike Anjo e União de Ciclistas do Brasil (UCB), e foi uma das poucas selecionadas em todo o país. Com isso, Leo passou a coordenar o projeto em Guabiruba.

Por meio da campanha, a Assepavi recebeu apoio financeiro e técnico para promover a inclusão do modal da bicicleta no Plano Municipal de Mobilidade Urbana (PMU).

O apoio financeiro consistiu em recursos para coffee break e

PUBLICIDADE



outros pequenos gastos para palestras, fóruns e outros eventos. Além disso, um representante da UCB esteve em Guabiruba para dar orientações sobre como abordar o tema.

O fórum é um resultado prático desta campanha. É realizado pela Assepavi em parceria com a Coordenadoria de Trânsito de Guabiruba (GBTran). Leo diz que o principal é fazer com todos participem do planejamento da mobilidade urbana, por isso o encontro é importante.

O coordenador do projeto foi um dos palestrantes. Ainda que seja adepto da bicicleta, Leo afirma que é superficial afirmar que é preciso privilegiar este modal no contexto do PMU.

“Nenhum modal resolve 100%, é uma agregação de todos. A palavra certa é integração”, diz o coordenador do projeto.

A coordenadora da GBTran, Mariana Reis, afirma que essa integração tem um objetivo central: “dar segurança para que todos possam ir e vir”.

#### Transporte público

Quando se fala em mobilidade urbana, tende-se a cair na afirmação de que o transporte público é a solução. Entretanto, a visão dos especialistas é diferente.

Leo explica que antes de fazer um investimento alto é preciso entender quais são as necessidades. O guabirubense se desloca em quais horários? Quais distâncias? É mais fluxo interno ou para Brusque?

Essas e outras perguntas precisam ser respondidas antes que se pense em implantar o transporte público. Até mesmo como será tratada a questão dos aplicativos de transporte e dos táxis deve entrar nessa discussão de uma cidade daqui algumas décadas.

#### Ações já realizadas

O secretário de Planejamento, William Inácio Schlindwein, foi um dos palestrantes. Ele apresentou as ações que a prefeitura já tem feito no sentido de uma mobilidade urbana para o futuro.

Segundo Schlindwein, o Planejamento tem observado os espaços para as vagas de estacionamento. Em alguns locais, existem conflitos em que o veículo passa pelo passeio público para estacionar, o que causa insegurança ao ciclista e ao pedestre.

A prefeitura tem trabalhado para mudar isso. Exemplo é a mudança de frente ao Banco do Brasil, na rua Brusque.

“Nos imóveis novos, verificamos antes de a empresa se instalar no local”, diz o secretário. A pasta trabalha no sentido de orientar os empresários.

Mariana, da GBTran, cita também como exemplo de trabalho já desenvolvido pela prefeitura o alargamento da rua Vereador Wilson Antônio Gums, que liga o bairro Pomerânea e a localidade Sternthal.

#### Construção em conjunto

O prefeito de Guabiruba, Matias Kohler, afirma que o fórum é importante para que o máximo possível de pessoas, entidades, especialistas e órgãos sejam ouvidos para melhorar o plano que já havia sido traçado em 2013.

“Com seu nível de crescimento, Guabiruba tem que pensar no trânsito daqui dez, 20 ou 30 anos. Parece distante, mas é muito próximo, no crescimento de uma cidade, 30 anos é amanhã”, diz.

O presidente da Câmara Municipal, Cristiano Kormann, o Sano

O presidente da Câmara Municipal, Cristiano Rezende, diz que a mobilidade é um desafio para todos os municípios, e Guabiruba não foge à regra.

Para o presidente da Assepavi e morador do Centro, Ivan Fischer, o fórum é uma oportunidade de a população e o poder público discutirem a mobilidade. Ele circula normalmente de bicicleta e acredita que a cidade tem pensado mais neste modal.

PUBLICIDADE

**Ecohostel Dos Canyons**

**R\$ 76,30**  
Melhor Preço Garantido  
Booking.com

PUBLICIDADE

**Websites e e-commerce**

SOLICITE UM ORÇAMENTO

0 comentários

Classificar por Mais antigos



Nas últimas três eleições, Brusque conseguiu eleger apenas um candidato à Alesc

Golpe: furtos de cães se tornam motivo de preocupação em Brusque

O brusquense que guarda a história do esporte mundial em uma sala no Guarani

VER MAIS NOTÍCIAS



Adicionar um comentário...

Plugin de comentários do Facebook

COLABORE COM O MUNICÍPIO

Envie sua sugestão de pauta, informação ou denúncia para Redação



ACOMPANHE NO FACEBOOK

**O Município**

249 amigos curtiram isso



SAIBA MAIS



**O Município**

ASSINE | ANUNCIE | FALE CONOSCO | QUEM SOMOS | TERMOS DE USO

Rua Felipe Schmidt, 31 - Sala 1, Centro, Brusque - SC (47) 3351-1980

©1964-2017 Copyright O Município. Todos os direitos reservados.

